



SOMPO



Türkiye Sigorta Birliği



Bu tutanağı elle doldurmak yerine, **Mobil Kaza Tutanağı** uygulamasını kullanarak **ÇOK DAHA KOLAY** ve **HIZLI** bir şekilde doldurabilirsiniz.

Yandaki karekodu okutarak **Mobil Kaza Tutanağı**nı hemen indirin, trafikte beklemeyin!



BU TUTANAK, YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA, KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKDİRDE DOLDURULACAKTIR.

DİKKAT! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak **DOLDURULMAYACAKTIR**. Bu durumlarda **155** veya kaza mahalli Jandarma Bölgesi ise **156** numaralı telefondan trafik zabıtasına haber veriniz.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması (Sağlık Bakanlığına ait ambulans ve acil sağlık araçları hariç),
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşilkart-Green Card belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa.
- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İki'den fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

DOLDURULMASI İSTENEN BİLGİLER

- 1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.
- 3 numaralı alan, varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.
- 4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve trafik poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.
- 7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.
- 8 numaralı alan yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası yerine geçen Yeşilkart - Green Card belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.
- 9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız
- 10 numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.
- 11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb. dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.
- 11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur.

Tutanağın doldurulmasında poliçe ile birlikte verilen örnek tutanaklardan veya <http://www.tsb.org.tr> ve <http://www.sbm.org.tr> adreslerinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.

DİKKAT!
MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

a) Kaza tespit tutanağı gerçeğe uygun şekilde düzenlenir. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakla sahtekarlık niteliğinde olup, cezaî yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.

b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.

c) Trafik Sigortalı Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusura oranlarına yönelik bildiriminden sonra 2 gün içerisinde değerlendirilmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusura oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz girilmesi önem arz etmektedir.

1 Kaza Tarihi	Saat	2 Kaza Yeri	1: İSTANBUL İlçe: ŞİŞLİ Semt: PANGALTI	Mahalle: HALİDE EDİP ADIVAR Cadde: ERGENEKON Sokak: KUTLUBEY
22.04.2008	14:25			

3 Görgü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
Zeliha YILDIRIM	Halide Edip Adıvar Mah. Kutlubey Sk No: 4/5 ŞİŞLİ - İSTANBUL	0212-324 ---

ARAÇ A		7- Uygun Kutulara (x) işareti Koyunuz		ARAÇ B	
4 Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		4 Sürücü Bilgileri	
Adı Soyadı: ALİ		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı: MEHMET	
T.C. Kimlik No: 63 91		K arşyönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No: 563	
Sürücü Belge No. ve Sınıfı: 66747-B		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. ve Sınıfı: 45931-B	
Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/BAKIRKEŞYİ		K avşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/SARİYER	
Adres: Cennet Mah. Pala Cad.		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres: Atak Mah. Yakacak Srt.	
No: 10/3 Avcılar - İSTANBUL		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		No: 24/4 Maslak - İSTANBUL	
Cep Tel: 0532		Sağa dönüş kurallarına uymamak	X	Cep Tel: 0505	
E-Posta: alid		Sola dönüş kurallarına uymamak		E-Posta: mehmetd	
5 Araç Bilgileri		Geri manevra kurallarına uymamak		5 Araç Bilgileri	
Şasi No: 3CD..		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Şasi No: ATR..	
Marka ve Modeli: VOLKSWAGEN GOLF		Geçiş önceliğine uymamak		Marka ve Modeli: OPEL ASTRA	
Plaka: 34 LR 183		Parketme kurallarına uymamak		Plaka: 34 UD 2920	
Kullanım Şekli: HUSUSİ		Duraklama kurallarına uymamak		Kullanım Şekli: HUSUSİ	
6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri		K urallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	
Sigortalının Adı Soyadı: ALİ				Sigortalının Adı Soyadı: MEHMET	
Sigortalı Cep Tel: 0532		km/s	Hız Durumu	Sigortalı Cep Tel: 0505	
Sigorta E-posta: alid		m.	tespit edildi ise fren izi uzunluğu	Sigortalı E-posta: mehmetd	
T.C. Kimlik No: 63 91		8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm		T.C. Kimlik No: 563	
Sigorta Şirketinin Ünvanı: ABC SİGORTA		ARAÇ A	ARAÇ B	Sigorta Şirketinin Ünvanı: XYZ SİGORTA	
Acente No: 2735		Yeşil Kart No :	Yeşil Kart No :	Acente No: 280	
Poliçe No: 43980789		Ülke :	Ülke :	Poliçe No: 9864070	
TRAMER Belge No: 9050430		Pasaport No :	Pasaport No :	TRAMER Belge No: 10806790	
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 12.7.2007-2008				Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 7.9.2007-2008	
9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok ile gösteriniz.				9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok ile gösteriniz.	

10 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

(A Aracı) 34 LR 183

34 UD 2920 (B Aracı)

Ergenekon

Caddesi

Kutlubey Sk.

11 Sürücü görüşleri	Sürücü görüşleri 11
Kavşakta ilerlerken sağa dönmekte	Kavşakta sağa dönerken yolu
dan 34 UD 2920 Plakalı araç kavşağı	tek yönlü bannederken geniş
geniş alarak ters şeride girmiş	acıyla döndüm ve 34 LR 183
ve 34 LR 183 Plakalı aracıma	Plakalı aracın ön tarafına çarptım.
çarpmıştır.	

DİKKAT!

- a) Kaza tespit tutanağına gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olur, cezaı yaptırım söz konusu olduğı gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilerek ve polise yenilenmelidir. yüksek prim uygulanacaktır
- b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğraf çekildikten sonra araçların trafiğı aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.
- c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusura oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusura oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

- b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğraflı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.

- c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1	Kaza Tarihi:	Saat:

2	İl:	Mahalle:
Kaza Yeri	İlçe:	Cadde:
	Semt:	Sokak:

3 Görgü Tanıkları		
Adı Soyadı:	Adresi:	Tel No: